

20 let
**letecké
záchranné
služby**



199011 - Mi-8, MUDr. Lumír Mraček

Jsou chvíle, kdy se naše veřejnost obrací na vojáky a prosbou o pomoc. Zpravíkáři při živelných pohromách, katastrofách, nebo když se dostávají do křečí jednotlivá odvětví našeho národního hospodářství. Některé sdělovací prostředky nedávno pěly chvalozpěvy na adresu vojenských pilotů z Plzně-Kbel, kteří cvičné lety vrtulníků využívali na zásobování částí Plzně čerstvou zeleninou ze Slovenska. Po drážďenské obyvatelstvo z okolí letišť, ve dne v noci sužované hlukem leteckých motorů, tak konečně mohlo na adresu armády utroustít i viditelnější slovo.

Když jsme se informovali u velitele vojenského letectva Západního vojenského okruhu generálporučíka Josefa Dříblíka jak to s pomocí vrtulníků vlastně je, dozvěděl jsem se o zajímavé iniciativě, která nám rázem dala zapomenout na přepravky se zeleninou. Vojenští piloti z vrtulníkového útvaru dr. E. Beneše v Prostějově přišli s myšlenkou zavést leteckou záchrannou službu. Během krátké doby se podařilo vybídnout vrtulník i osádku a v květnu se uskutečnil první vzlet. „Nešlo o první pomoc v pravém slova smyslu“, vysvětluje podplukovník ing. Prokop Dolejší ze Správy vojenského letectva ZVO. „Nešlo se třeba k autonehodám, jako to vidáme u vrtulníku záchranné služby v Praze, ale k takzvaným sekundárním případům.“

Velitel vrtulníkového útvaru z Bechyně, odkud záchranáři také létají, vzpomíná: „Náš vůbec první start se uskutečnil prvního září, právě v době, kdy jsme s touto činností vlastně začali. Letělo se z Českých Budějovic do Dačic, kde ležela v nemocnici dívka v kritickém stavu se silnými příznaky cukrovky. Přivezli ji tam přímo z pionýrského tábora.“

Hned 3. září nás volal k dalším dvěma případům. Jedním byla dívka z Československa, kterou převezli z Budapešti do Prahy-ružyně linkou OK — a my pak z ruzyňského letiště do Budějovic. Jde o rodiči na dvo-

a vrozenou vadou dýchání, které nebylo schopno převéztu autem. Naši hoši je vezli z Prahy-Motola na heliport v Českých Budějovicích.“

Ze zkušené a perfektně vycvičené tříčlenné osádky záchranného vrtulníku má nejvíce hodin nalétno nadporučík Rudolf Kodad — bezmála pět tisíc! Je nestorem vrtulníkového létání, vynikajícím palubním technikem, který za dlouhá léta služby v armádě má na co vzpomínat: „Člověk by si měl umět poradit v každé situaci. Někdy nás okolnosti donutí jednat bleskurychle a až později si uvědomíme, co se vlastně mohlo stát. Před dvěma lety jsme zalétávali stroj po revizii v opravárně. Dalo se tedy předpokládat, že bude vše v pořádku. Jenže asi tři sta metrů nad zemí nám vysadil motor. Naštěstí jeden ze dvou. Štěstí bylo, že vrtulník nevezl žádný náklad, a tak se nám podařilo nouzovým manévrem přistát...“

Není asi žádným tajemstvím, když prozradíme, že strojový park našich vrtulníků připomíná občas dobře vedené muzeum letecké techniky. Ve vojenských muzeích v Moskvě nebo třeba Paříži vystavují na obdiv stroje podstatně mladší, než je třeba Mi-8, který byl vyřazen pro leteckou záchrannou službu. Proč právě stroj tohoto typu, který je v provozu snad dvacet let?

„Volba Mi-8 byla zcela záměrná. Víme, že menší Mi-2 (ale pravděpodobně nikoli mladší) používá Slovák při záchranných akcích a ministerstvo vnitra při sledování plynnosti silničního provozu. Jeho výhodou je to, že přistane na poměrně malém prostoru a je podstatně lehčí, tedy i ovladatelnější.“ vysvětluje podplukovník Dolejší, který sám donedávna vrtulníkovému útvaru v Bechyni velil a přestože vyměnil řídicí páku za židli v kanceláři na vyšším velitelství, rád se sám vrací, aby se alespoň občas podíval, jak vypadá jihočeská krajina z výšky. Na stroje Mi-8 ovšem nemá dopustit. Nejen proto, že trošliv součást jeho života. „Jeich velkou výhodou je totiž men-

ším vrtulníkem nebo třeba suterem zcela nemožné. Navíc vybíráme zkušené osádky, které dovedou vést stroj s cizím. Všechny vrtulníky procházejí pravidelnými technickými prohlídkami, opožděované součástky jsou nahrazovány novými, a tak není divu, že i vrtulník vyrobený před lety má dnes mnoho dílů nových a létat se s ním dá bez obav.“

X X X

Letecká přeprava pacientů je všude ve světě stále běžnější, leč nákladnou záležitostí. V řadě zemí na sekundární přepravu přispívá i pacient. U nás by ůby za tuto službu, kdyby ji prováděly organizace nebo letecké společnosti, výrazně zatížily zdravotnictví, kterému se už tak nedostává finančních prostředků. Jedna letová hodina představuje částku sedmadvacet tisíc korun. Vojenští piloti musí stejně v průběhu roku absolvovat stanovená cvičení. Součástí výcviku je navíc přepravy raněných, let s maximálním zatížením a podobně. Je tedy moudré, že se podařilo vojenským pilotům v Plzni, Prostějově a Bechyni navázat spolupráci s civilními zdravotníky. Jak se oni dívají na celou záležitost?

Lékař záchranné služby MUDr. Lumír Mraček z Českých Budějovic si spolupráci a letci nemůže vynachválit: „Od 1. září, co jsme začali využívat vojenskou leteckou pomoc, startuje vrtulník k případům v průměru každý druhý den, někdy i dvakrát denně. Před týdnem jsme v Plsku nakládali člověka, který byl ve večerních hodinách nalezen na ulici se zločinou lebkou a zhmotněnou mozkou. Včera jsme byli úspěšní v Prachaticích. To šlo zase o otravu léky...“

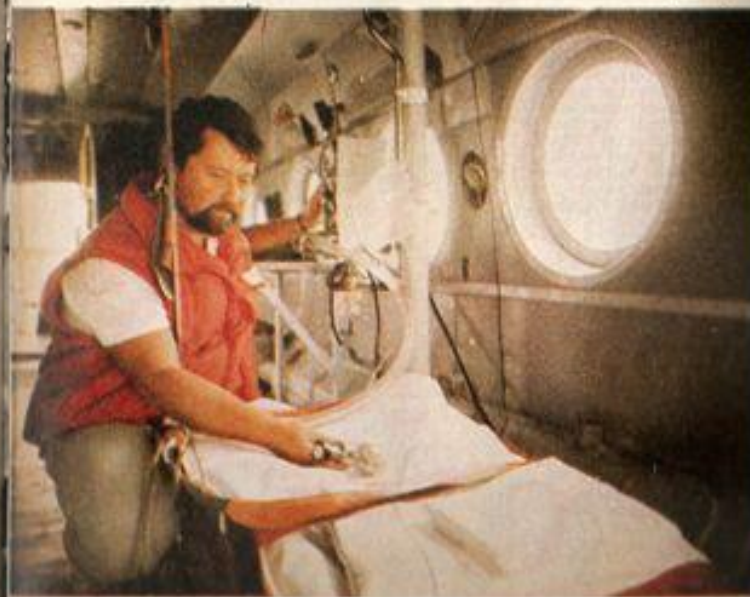
Zdravotníci vybavili interiér Mi-8 speciálním lůžkem a potřebným zařízením, které bude po prvních praktických zkušenostech doplněno a upraveno. Třeba palubní telefon, kterým se lékař dostává do všech nemocnic v kraji, bude kromě zvukového znamení opatřen i světelnou signálací. V letěné je rovněž



„S vojenskými piloty létat rád.“
Niká MUDr. Lumír Mraček



Podplukovník P. Dolejší (vpravo) upřesňuje s pilotem prostor pro přistání



Prostorný interiér vrtulníku Mi-8 je vybaven lékařskými přístroji

mu plnit i úkoly primární záchranné služby. U nemocnic by bylo třeba vybudovat plochy 50 x 50 metrů bez překážek, na kterých by mohl vrtulník hladce přistát. Zatímco nyní stroj startuje do dva-

do stadia dokonalejší a leteckého mistrovství. Bylo by jistě prospěšné, kdyby se záchranná činnost neomezovala jen na území kraje nebo republiky, aby bylo možno poskytnout v případě

ná službu jako taková existuje v Československu od 1. dubna 1978 a dodnes uskutečnila přes dva tisíce sto padesát vzletů. Přepravila více než dva a půl tisíce lidí, z nichž byla téměř polovina

Dotun, rok	trasa letu	čas letu	
7.1.91	Č.B.-Strakonice-Elzeň a zpět	180 min.	1
8.1.91	Č.B.-Praha a zpět	185 min.	1
4.2.91.	Č.B.-Brno a zpět	240 min.	4
11.2.91.	Č.B.-Ostrov nad ohří a zpět	240 min.	4
15.2.91.	Č.B.-Sušice a zpět	80 min.	4
18.2.91.	Č.B.-Č.K.-Praha a zpět	240 min.	4
19.2.91.	Č.B.-Prenč Lázně-Karlovy Vary a zpět	240 min.	4
25.2.91.	Č.B.-Vlašim a zpět	120 min.	2
25.2.91	Č.B.-Praha a zpět	180 min.	1
26.2.91.	Č.B.-Karvinná-Trenčín -Piešťany a zpět	300 min.	1
28.2.91.	Č.B.-Žilina a zpět	300 min.	1
2.4.91.	Č.B.-Strakonice a zpět	60 min.	
2.4.91.	Č.B.-Praha a zpět	160 min.	
8.4.91	Č.B.-Praha a zpět	160 min.	
8.4.91	Č.B.-Jindřichův Hradec	60 min.	
10.4.91	Č.B.-Strakonice a zpět	60 min.	
12.4.91.	Č.B.-Písek a zpět	50 min.	
22.4.91.	Č.B.-Třebíč a zpět	540 min.	
22.4.91.	Č.B.-Strakonice a zpět	20 min.	
6.5.91.	Č.B.-Čerč. Kumbur a zpět	20 min.	

1990 Sekundární transporty Mi-8,
MUDr. Mraček Lumír

Datum.rok.	trasa letu	čas letu
7.9.90	Č.B.-- Písek a zpět	66 min
7.9.90	Č.B.--Strakonice a zpět	70 min.
24.9.90	Č.B.--Praha a zpět	185 min.
25.9.90	Č.B.--Praha a zpět	120 min.
27.9.90	Č.B.--Humpolec-Praha a zpět	150 min.
27.9.90	Č.B.--Tábor a zpět	35 min.
30.9.90	Č.B.-- Přečatice a zpět	50 min.
1.10.90	Č.B.--Tábor a zpět	40 min.
1.10.90.	Č.B.--Strakonice a zpět	60 min.
1.10.90	Č.B.--Písek a zpět	60 min.
4.10.90	Č.B.-Humpolec -Praha a zpět	290 min.
8.10.90	Č.B.- Písek a zpět	30 min.
11.10.90.	Č.B.--Dačice a zpět	60 min.
21.10.90	Č.B.-Písek a zpět	60 min.
30.11.90.	Č.B.-Tábor a zpět	40 min.
3.12.90.	Č.B.-Český Brod a zpět	100 min
7.12.90.	Č.B.-Přečatice a zpět.	50 min.
17.12.90	Č.B.-Tábor-Písek a zpět	100 min.
18.12.90.	Č.B.-Jihlava-Uherské Hradiště	250 min

1990 Sekundární transporty Mi-8,
MUDr. Mraček Lumír



Mi 8, 0818 na stojánce, letiště Planá u ČB



Mi 8, 0818 v pohotovosti na stojánce LZS, sloužil místo Mi 2



Mi 8, 0818, Brno



Mi 8, 0818, Brno



Mi 8, 0818, Dalibor Hruška, XXX, Praha Vypich



Mi 8, 0818, letiště Planá u ČB



Mirage 2000 na letišti Planá



MUDr. Juljo Hasík, XX, XX, Dalibor Hruška, Lukáš Vyhlídal



technici Marián Pekár, Dalibor Hruška



19910501 0715 Přelet z Bechyně na letiště Planá, nad zámek Hluboká nad Vltavou, pilot Ing. Ladislav Pejs



19910814 Ing. Josef Galčík



19910814 MUDr. Jaromír Houser, Ing. Josef Galčík



19910623-21 Ukázka v Roudnici nad Labem

zdil vášně
pjsk v Gruzii
(. 8)

DNES

Obsah:
Z domova
Název a reportáž
Ze zahraničí
Ekonomika a finance
Kultura
Sport

Registrace do konce února

VLÁDA OČEKÁVÁ ZÁJEM SEDMI MILIÓŇŮ OBCANŮ

Praha (sta, čtk) - V každém bytovém komplexu téměř bude i v únoru otevřeno vždy jedno registrační místo k případným dalším registracím pro kapšové privatizaci. Vše o tom rozhodla federální vláda. Její místopředseda a ministr financí Václav Klaus však douká, že standardní registrační proces kapšové privatizace bude ukončen k 31. lednu. Vláda vložila konstatování, že kapšové privatizace a registrace občanů probíhají velmi dobře. V současné době se registrovalo 4,7 miliónu občanů a do konce ledna se očekává zaregistrování celkem přibližně sedmi miliónů občanů.

Václav Klaus potvrdil, že překročilo kapšové privatizace podle 17. čísla. To znamená, že teprve po tomto datu je možná, aby občané přecházeli své kapšové

jednotlivé investiční privatizační fondy.

"Jakékoli akty, které byly učiněny před tímto datem, jsou právně neplatné," řekl místo-

předseda vlády. Občané, kteří již do své kapšové knížky vepisali identifikační číslo některého fondu, mohou své rozhodnutí do 17. února změnit. Pokud by občané měli kapšovou knížku vepisání tohoto čísla rozhodnouce, platí pro tyto případy stejné pravidlo, které se uplatňuje pro zrušené nebo poškozené kapšové knížky. Znamená to anulování poplatků ve výši pěti set kousů.

Podle Václava Klause by do dalšího ministerstvo financí mělo

přibližně vydávat seznamy již schválených privatizačních projektů. Vláda vstala na vědomí poslední rozhodnutí federálního ministerstva financí o národních registračních kruzích, a postila tak legitimnost tohoto kroku. Do příštího týdne bude novallnována vládní nalízení o kapšové privatizaci, aby nedocházelo k žádným nejasnostem. Vláda se zúčastní zrychlil příjezdu na přípravě zákonu o investičních privatizačních fonděch a o burze cenových papírů.



TENTO VEPLUVNÍK zachránil letecké služby vlnu ústří nad západní z jihu Čechy kvůli novému letu. Jindy však zastavuje při zraněních a silných otřesech, nebo transportuje pacienty na specializované zdravotnické pracoviště.
(Viz Blesk z vrtulníku str. 3)
FOTO: MAFIA - DAVID NEFF

SNR neustoupí
BRATISLAVA (sv) - Zástupci obou sárodních rad se včera sešli v Bratislavě. "Ze svých stanovisek k otázce ambony sestávané autonomii," prohlásil předseda SNR František Mikloško před zahájením

Zranění přiletěli domů
PŘÍČINOU NEHODY BYLA NEPŘÍMĚRNÁ RYCHLOST

Parlament čeká na národní

NOVELA TĚŽKÝCH ÚSTAVY OD NA ÚN

Praha (sv) - Po třech šestiadvaceti letech v tomto doplnění bylo provedeno několik novelizací novely zejména do poloviny čísla už by měly být snížky jednání o s

novelizace na křesťanské PS se Všechni členové obou stranovna i několik ministrů Nejvyššího soudu však ještě požívají záměru podání smlouvy, který dále jasně - že se toto sárodním volebním vstí ještě na letě Předsedající Mlá vstí, že auto prach redukuje za vědomí (Viz Nejistota

Gorbachev volá o p

Bývalý sovětský chudí Gorbachev ve levičnické prohlášení patří ústí, aby pomoc Společnost států. "Bude to velmi krátkozraké jestliže v nejbližší nepokynuté efek republikám být svého svazu, obrodovány nesta hláslí Michail G výově adresované š oligarchické kontrol nad pomocí Společných států.
(Viz byvalému

Vyhlídky p
Zastavení hospodářství v zemích střední Evropy lze čekat. Úvratí se balancit kromy, který vy Evropských společného sejasněného lozí výkonost



Dalibor Hruška a britský vojenský přidělenec



Dalibor Hruška, XX, Praha Vypich





1991 DN u Švamberka - Neplachov, jeden z prvních zásahů



1991 DN u Švamberka - Neplachov, jeden z prvních zásahů



1991 Ing. Josef Galčík



1991 Mi-2 4541 na Letišti Planá u Č. Budějovic



1991 Mi-2 4541 na letišti Planá, MUDr. Jiří Škopek



1991 Mi-2 4541 na letišti Planá



1992 Jana Pokorná, MUDr. Ivan Fanta, letiště Planá



1992 Jana Pokorná



1992 Mi-2 0715 na letišti Planá u Č. Budějovic



1992 Mi-2 0715 na letišti Planá u Č. Budějovic



1992 Mi-2 0715 na stojánce, letiště Planá u Č. Budějovic



1992 Mi-2 0715 Transport pac. - nakládání, letiště Planá



1992 Mi-2 0715 Transport pac. - nakládání, letiště Planá



1992 Mi-2 0715 Transport pac. - odlet, letiště Planá



1992 Mi-2 na letišti Planá u Č. Budějovic



1992 Mi-2 na letišti Planá u Č. Budějovic



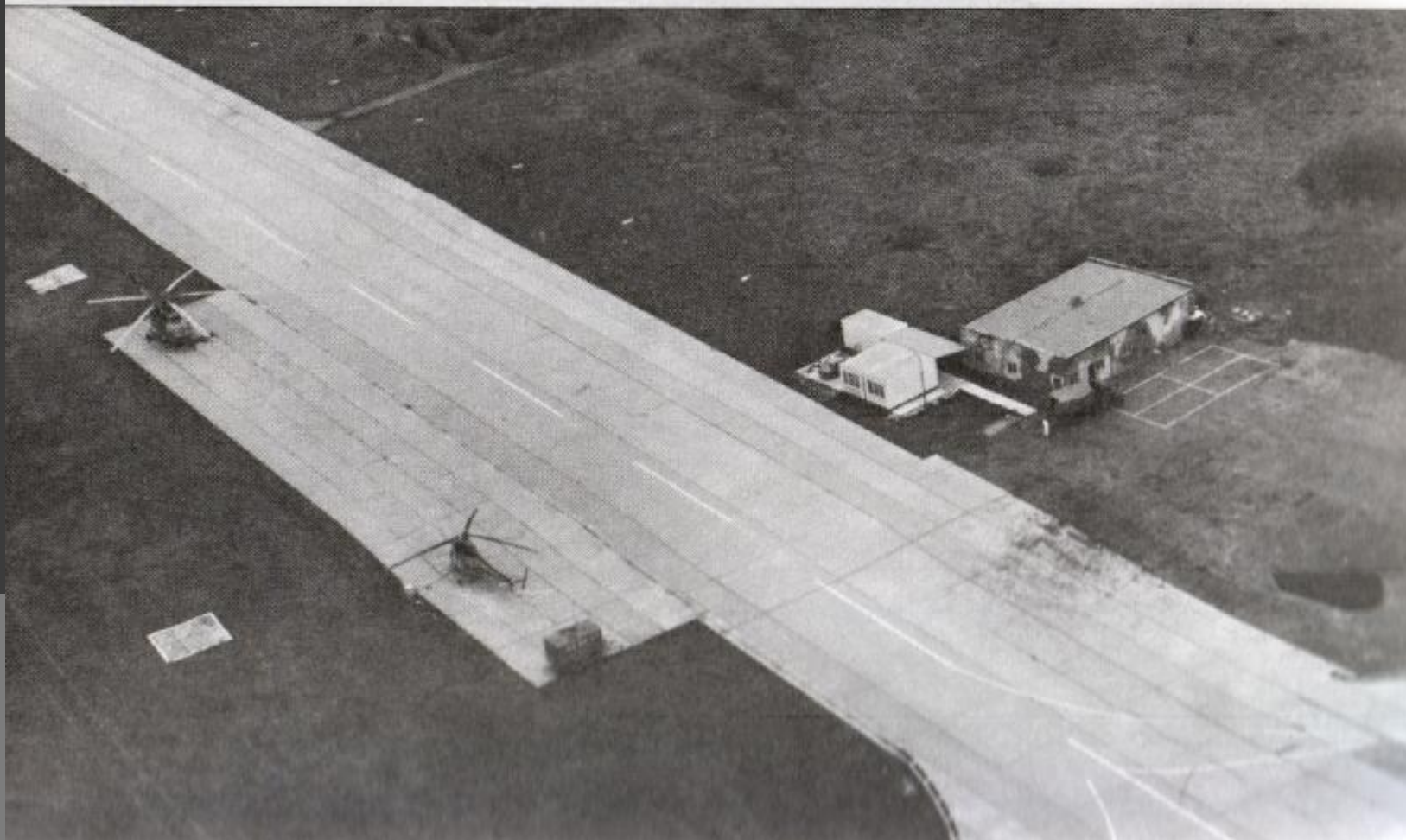
1992 Mi-2 na letišti Planá u Č. Budějovic



1992 MUDr. Příkladná, Jana Linhartová, Lenka Dosková, Ing. Josef Galčík, Ing. Jan Macháček (pilot Mig 23 MF), MUDr. Lumír Mraček, Bc. Lukáš Vyhlídal, Kateřina Procházková, letiště Planá

• STŘEDISKO LETECKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY • AIR RESCUE SERVICE (LZS) CENTRE • LUFTRETTUNGSBASIS (LZS)

„KRYŠTOF 13“ ČESKÉ BUDĚJOVICE



1992 Základna na letišti Planá



1992



1993



1993



1993



1993 MUDr. Jaroslav Novák, XXX, technik Vladimír Peško, XXX, Bc. Lukáš Vyhlídal



1993, 0715, Ing. Pejs Ladislav, Bc. Lukáš Vyhlídal, Kateřina Procházková



1993, 0715. Kateřina Procházková, Bc. Lukáš Vyhlídal



1993, duben - MUDr. Jaroslav Novák, technik Vladimír Peško, Ing. Jan Macháček (pilot Mig 23 MF), Jana Pokorná, letiště Planá



1993 Ing. Ladislav Pejs, Radka Krygarová, MUDr. Ivan Fanta



1993 Kateřina Procházková



1993 letiště Planá



1993 Mi-2 0715 na letišti Planá u Č. Budějovic, vlevo na rohu zdi je patrný zásek od listů rotoru



1993 MUDr. Lumír Mraček



1993 MUDr. Lumír Mraček



19940623 8749 - pilot Ing. Miroslav Navrátil, požár Jitony Lišov



19940623 8749 - požár Jitony Lišov, MUDr. Lumír Mraček, Václav Urban, Tomáš Vrchota, Markéta Láchová, MUDr. Ivan Fanta



19941025, přelet Mig 23 do Čáslavi, Letiště Planá u ČB, základna LZS



19941231 Poslední služba na Plané, Jiří Punda, Ing. Ladislav Pejs, MUDr. Martin Hudeček



19941231 Poslední služba na Plané, Jiří Punda, Ing. Ladislav Pejs



19941231 Poslední služba na Plané

www.paulnann.com



2010 Mi-2 0715, Air park Zruč u Plzně



(c) Robert Reiss

planes.cz

2010 Mi-2 0715, Air park Zruč





19950102 OM OIU na Hosíně



19950102 OM OIU na Hosíně, Václav Kochta



19950102 OM OIU na Hosíně



19950102 OM OIU na Hosíně



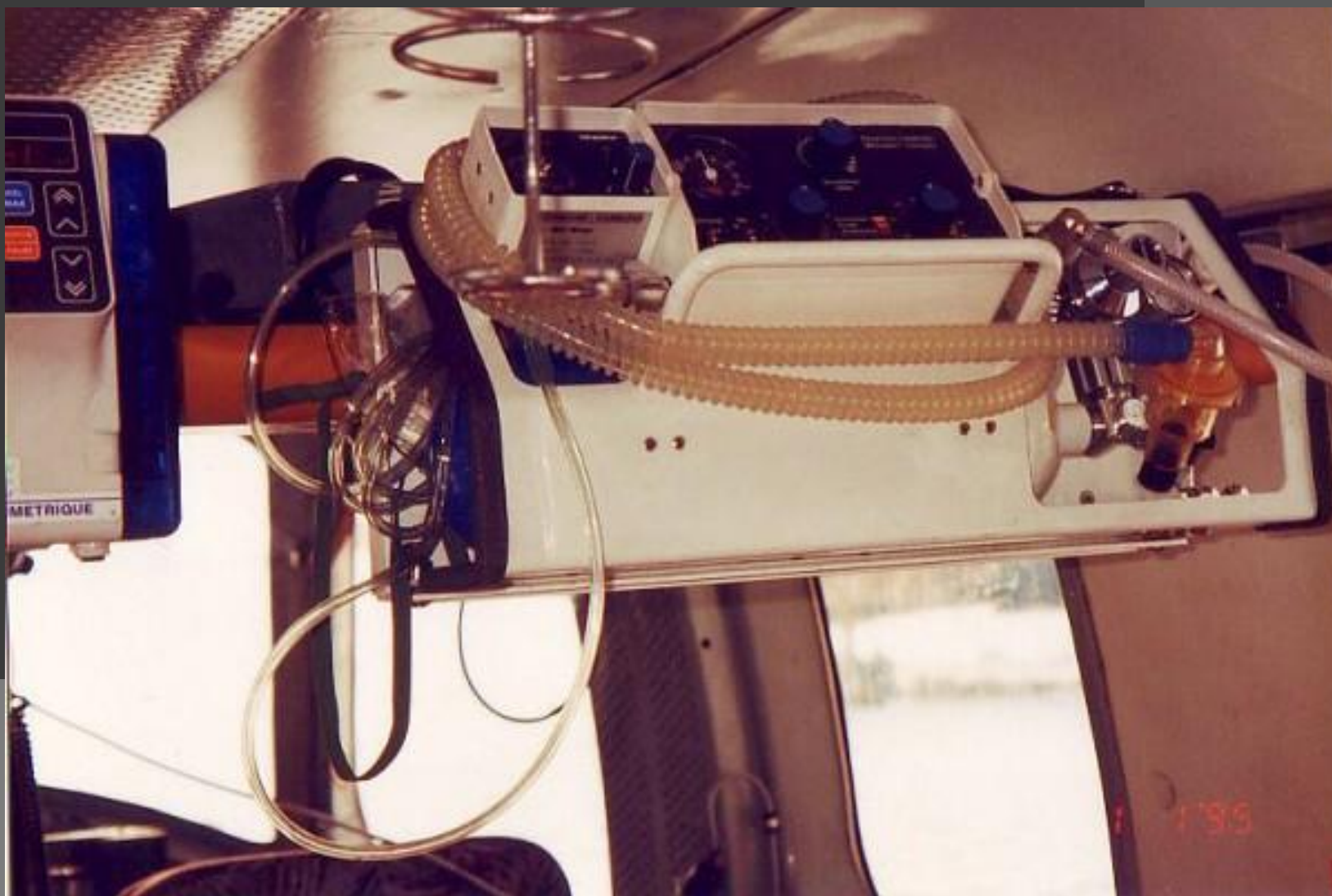
19950121 OM OIU se zdravotnickou zástavbou



19950121 OM OIU se zdravotnickou zástavbou



19950121 OM OIU se zdravotnickou zástavbou



19950121 OM OIU se zdravotnickou zástavbou



19950121 OM OIU se zdravotnickou zástavbou



19950121 OM OIU se zdravotnickou zástavbou



199511 OK VIK na Hosíně



199511 OK VIK, Ing. Josef Galčík, Hosín



19511 OK VIK, Linda Burdová, Hosín



199511 OK VIK, Linda Burdová, Ing. Josef Galčík, Hosín



199511 OK VIK, zástavba, Ing. Josef Galčík, Hosín





Jiří Pivec





Technik Josef Honzík



1996 OK VIL u dopravní nehody



19960806 Jana Pokorná



1997 léto SP SSA na heliportu nemocnice Č. Budějovice



1997



1997 léto SP SSA na heliportu nemocnice České Budějovice, pilot
Ing. Josef Galčík



1997 léto SP SSA na heliportu nemocnice Č. Budějovice, pilot Ing.
Josef Galčík, Karel Filip, Jiří Hovorka



1997 léto SP SSA na heliportu nemocnice Č. Budějovice, pilot Ján Sokol



1997 léto SP SSA na Hosíně



1997 léto SP SSA na Hosíně



1997 léto SP SSA odlet z heliportu nemocnice Č. Budějovice



1997 léto SP SSA, zástavba



199708 Ing. Josef Galčík, Lukáš Vyhlídal, Ján Sokol, Jana Pokorná



1997 SP SSA, Jana Pokorná, letiště Hosín



1997



1997 OK VIL, letiště Hosín



19970918 OK VIL na Hosíně



19970918 OK VIL na Hosíně



19970918 OK VIL na Hosíně



19970918 OK VIL na Hosíně, zástavba



19970918 OK VIL na Hosíně, zástavba



19970918 OK VIL, pilotní část



19970918 OK VIL, pilotní část



1997 povodně na Moravě, hotel Dlouhé stráně, pilot Ing. Zdeněk Svoboda



19980430 OK MIK, výcvik leteckých
záchrannů, evakuační vak



19980430 OK MIK, výcvik leteckých záchranářů, letiště Hosín, fast rope



19980430 OK MIK, výcvik leteckých záchranářů, letiště Hosín



19980430 OK MIK, výcvik leteckých záchranářů, vojenský objekt u Litvínovic



19980430 OK MIK, výcvik policie ČR, zásahová jednotka, vojenský objekt u Litvínovic



19980609 Pád dvou Mig 21 na sídliště Vltava, České Budějovice



1998 OK MIK



1998 OK MIK



1998 OK MİK, OK VIL, Hosín



1998 zástavba OK-MIK



19980610, MUDr. Jiří Škopek, Jiří Štěpánek, Eva Stráská, Jiří Dvořák



19980831



199807 Ing. Peter Kontura, MUDr. Martin Hudeček, Lada Šanderová, heliport nemocnice Střešovice



199807 OK VIK, letiště Hosín



199808 Ing. Peter Kontura, Josef Honzik, Bohuslav Janda, letiště Hosin



199810 PZL Kania, OK VIL, pilot Miloš Markes



1999 OK VIL, pilot Miloš Markes, MUDr. Jiří Škopek



199904 technici - Josef Honzík, Jiří Pivec, Bohuslav Janda, letiště Hosín



199907 Ing. Peter Kontura, Hosín



199908 letiště Hosín, přesun do nových prostor



1999



1999 prosinec



1999 prosinec



2000520 Air Ambulance Hradec Králové, pilot Miloš Markes



2000520 Air Ambulance Hradec Králové, pilot Miloš Markes



2000520 Air Ambulance Hradec Králové, pilot Miloš Markes



2000520 Air Ambulance Hradec Králové, pilot Miloš Markes



20000520 Air Ambulance Hradec Králové, pilot Miloš Markes



2000520 Air Ambulance Hradec Králové, pilot Miloš Markes



20000520 Air Ambulance Hradec Králové, pilot Miloš Markes



2000520 Air Ambulance Hradec Králové, pilot Miloš Markes



20000520 Air Ambulance Hradec Králové



2000628 Strakonice



2000628 Strakonice



2000628 Strakonice



2000628 Strakonice



2000 léto OK VIL, Hosín



2000 léto OK VIL, Hosín



2000 nová základna LZS na letišti Hosín



2001 Hangár, letiště Hosín



20011022 OK MIK - nový kabát, letiště Hosín



20011025 OK MIK



20011025 OK MIK



20011028, zásah u letecké nehody



20011028, zásah u letecké nehody



20011028, zásah u letecké nehody



20011028, zásah u letecké nehody



20011028, zásah u letecké nehody



20011028, zásah u letecké nehody



200110 OK MIK, Ing. Peter Kontura



2002 OK MIK při přistání na heliport Nemocnice Č. Budějovice



2002 OK MIK u zásahu, MUDr. Jaroslav Gutvirth uprostřed



20020612 OK VIL, letiště Hosín



2002 OK MIK, Václav Urban, Lada Šanderová, MUDr. Karel Maršík, heliport nemocnice Č. Budějovice



200208 povodně České Budějovice, heliport nemocnice



200208 povodně České Budějovice, heliport nemocnice



200208 povodně, pohotovost se Zásahovou jednotkou Policie ČR,
Bc. Milan Linhart, Bc. Petra Kafková, OK MIK, letiště Hosín



200208 povodně, pohotovost se Zásahovou jednotkou Policie ČR, OK
MIK, Bc. Milan Linhart, Bc. Petra Kafková, letiště Hosín



200208 povodně, pohotovost se Zásahovou jednotkou Policie ČR, OK MIK, letiště Hosín



2002 OK VIL



2002



20030428



Jiří Pivec



20030505



20030724



200307 OK-MIK u zásahu



20030904, letiště Hosín



20030915, Heliport Nemocnice J. Hradec



20030915, Heliport Nemocnice J. Hradec



20030918 Ing. Peter Kontura



20030918 Ing. Peter Kontura



200309, Klet'



20031228 Ing. Zdeněk Svoboda, letiště Hosín



20031228 Ing. Zdeněk Svoboda, technik Bohumil Janda, Hosín



2004 PF OK MIK

alfa  **helicopter**



20040105 OK-ZIU, letiště Hosín



20040210 OK ZIU, letiště Hosín



20040430, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040526 OK-ZIU, letiště Hosín



20040916, letiště Hosín



20040916, letiště Hosín



20050408 OK AHB, Hosín



20050408 OK AHB, Hosín



20050408 OK AHB, Hosín



20050416 Jinín



20050416 Jinín, Miroslav Wolker, Michal Beránek



20050416 Jinín



20050416 Jinín



20050416 Jinín, MUDr. Jan Augustin, Ing. Stanislav Tarasovič, Miroslav Wolker



20050416 Jinín



20050416 Jinín



20050506, OK AHB



20050621, OK AHB



20050621, OK AHB



20050622, OK AHB



20050622, OK AHB



20050622, OK AHB



20051124, Autabus 2005



20051124, Autabus 2005



20051124, Autobus 2005



20060402, letiště Hosín



20060402, letiště Hosín



20060630, přistání v kukuřici



20060630, přistání v kukuřici



20070803 DN Rožmberk



20070803 DN Rožmberk



20071018 OK AHB, výcvik leteckých záchranářů, Hosín



20071018 OK AHB, výcvik leteckých záchranářů, Hosín



20071018 OK AHB, výcvik leteckých
záchranářů, Hosín



20071018 OK AHB, výcvik leteckých
záchranářů, Hosín



20071018 OK AHB, výcvik leteckých
záchranařů, Hosín



20071018 OK AHB, výcvik leteckých
záchranářů, Hosín



20080215 začátek služby, letiště Hosín



20080215 začátek služby, letiště Hosín



20080408 OK AHB na heliportu nemocnice Č. Budějovice



20080408 OK AHB na heliportu nemocnice Č. Budějovice



20080408 OK AHB na heliportu nemocnice Č. Budějovice



20080512 OK AHB na heliportu nemocnice Č. Budějovice



20080512, Ing. Petr Čihák



20080513 Vlák 2008, Katovice



20080513 Vlak 2008, Katowice



20080513 Vlak 2008, Katowice



20080513 Vlak 2008, Katovice



20080513 Vlak 2008, Katowice



20080630 OK AHE Noční foto, heliport nemocnice Č. Budějovice



20080630 OK AHE Noční foto, heliport nemocnice Č. Budějovice



20090116, heliport NČB, a.s., LZS ČB + LZS Jihlava



Ing. Felix Lizano



20090215 Spolupráce s HS Šumava



20090215 Spolupráce s HS Šumava, Ing. Petr Čihák, Jan Vávra



20090328 Zdravotnické zajištění setkání ministrů zahraničních věcí EU, Gymnich



20090328 Zdravotnické zajištění setkání ministrů zahraničních věcí EU, Gymnich



20090410 Výcvik leteckých záchranářů, letiště Planá



20090410 Výcvik leteckých
záchranářů, letiště Planá



20090410 Výcvik leteckých záchranářů, letiště Planá



20090410 Výcvik leteckých záchranářů, letiště Planá



20090410 Výcvik leteckých záchranářů, letiště Planá



20090410 Výcvik leteckých záchranářů, letiště Planá



20090515 Zásah u dopravní nehody



20090515 Zásah u dopravní nehody



20090718 OK AHB, přistání na Kleti



20090718 OK AHB, přistání na Kleti



20090718 OK AHB, přistání na Kleti



20091004 Větrní



20091004 Větrník



20100115 OK-AHB zástavba



20100115 OK-AHB zástavba



20100115 OK-AHB zástavba



20100115 OK-AHB zástavba



20100115 OK-AHB zástavba



20100115 OK-AHB zástavba



20100131 OK-AHB těsně po přistání na Říjíšti



20100206 OM ZIU po přistání na Hosíně



20100213 OK AHE na letišti Hosín



20100609 OM ZIU, výcvik leteckých záchranářů a vysazovačů, letiště Planá



20100609 OM ZIU, výcvik leteckých záchranářů a vysazovačů, letiště Planá



20100609 OM ZIU, výcvik leteckých záchranářů a vysazovačů, letiště Planá



20100609 OM ZIU, výcvik leteckých záchranářů a vysazovačů, letiště Planá



20100701, školení ACRM, Pavlov



20100701, školení ACRM, Pavlov



(c) Petr Volek

planes.cz

2010 Bell 427 OK AHE Praha Ruzyně



20100715 OK AHE, Hosín



20100815 Heliport nemocnice J. Hradec



20100815 Heliport nemocnice J. Hradec



20101120 Ing. Zdeněk Svoboda



20101120 srážka os. vozu s vlakem



20110330 Výcvik LZ, letiště Planá



20110330 Výcvik LZ, letiště Planá



20110330 Výcvik LZ, letiště Planá



20110330 Výcvik LZ, letiště Planá



20110330 Výcvik LZ, letiště Planá



20110330 Výcvik LZ, letiště Planá



20110330 OK EMI, letiště Planá